

# Avolon 预计未来 20 年将交付 43,000 架新飞机

## 全球航空公司机队飞机数量预计将翻一番，达 51,800 架

都柏林| 2017 年 11 月 2 日：国际飞机租赁公司 Avolon 今天发布《世界机队预测》，对未来二十年全球商用飞机机队的增长和变化情况进行分析预测，包括飞机交付、退役、融资要求和客改货情况等。

《世界机队预测》可在此查阅：<http://avolon.aero/our-thoughts/>

**Avolon 战略主管和《世界机队预测》作者 Dick Forsberg 表示：**“未来二十年，航空公司行业的增长势头仍然强劲，并且我们预计航空公司的订单和交付周期将继续与广义的经济周期保持一致。

我们预计未来 20 年将交付 43,000 架新飞机，到 2036 年世界航空公司机队的飞机数量将翻一番，达 51,800 架。我们还预计在同一期间，超过 16,000 架飞机将从航空公司服务领域退役，交付总量的 40% 将用于机队更新换代，90% 的交付属于未来技术机型。这符合我们的长期观点，即航空公司通过投资市场上现有机龄最小和燃油效率最高机型，将继续发展壮大其机队。

为支持此类新交付，我们预计需要总计 4.2 万亿美元的附加资金，未来 5 年需要投入 7,000 亿美元，未来二十年平均年度资金需求为 1,700 亿美元。为满足此类重大需求，各种流通量提供者的职能将不断演变，随着资本市场和新型投资者的参与更加广泛，租赁公司的市场份额将从 40% 提高到 50%。”

### 主要观点

- 在未来 20 年全球经济活动 2.9% 的平均年增长率的背景下，Avolon 预测客运量每年将增加 5.4%；
- 未来 20 年将交付约 43,000 架飞机，包括 42,000 架客机和 800 架货机；
- 同一期间超过 16,000 架飞机将退役，占当今机队总数的 64%。因此，占全部交付量 40% 的交付将支持机队更换，剩余交付将满足行业的增长需求；
- 双通道飞机将占总交付的 22%，但将占交付价值的近 50%。空客公司和波音公司将占总飞机交付的 87% 和交付价值的 94%；
- 新交付将需要投入 4.2 万亿美国的资金，51% 的资金需求来自于窄体飞机，44% 来自于宽体客机，4% 来自于货机，1% 来自于支线飞机；
- 我们预计未来十年租赁公司的新交付融资份额将从 40% 提升至 45%，预测期间截止之前将达到 50%。

### 关于 Avolon 世界机队预测

Avolon 《世界机队预测》涵盖航空公司服务领域所有的西方制造客机和货机，以及俄罗斯和中国的主要机型。飞机交付、退役和客改货（“P2F”）预计周期为 20 年。现役机队年度预测根据的是对飞机预计存储数量的估计。

对于客机，本文将最终运能与年度客运需求预测进行了比较。然后使用得出的运载率来衡量运营效率的变化，并估计运能过剩或短缺的程度。货机运能的衡量基准是航空货物预测需求和预期的专用货机运输总量占比。

确定最终交付资金需求之后，再根据可用的融资渠道范围估算出未来 20 年的航空融资预期演变状况。

完

## Avolon 思想领导力

Avolon 自 2010 年开始对重要行业趋势展开分析，并通过研究报告、行业出版物、行业论坛和网络研讨会等发布相关观点，确立起与众不同的领导力。分析和评估行业趋势影响是所有企业进行战略决策和风险管理的核心。Avolon 的思想领导力研究日程着眼于分享我们对航空工业根本问题的分析和看法。

## 关于 Avolon

Avolon 提供飞机租赁和租赁管理服务，总部位于爱尔兰，在美国、迪拜、新加坡、香港、上海等地设有代表处。Avolon 是中国深圳证券交易所上市公司渤海金控（深圳证券交易所股票代码：000415）的全资非直接控股子公司。Avolon 是全球第三大飞机租赁公司。截至 2017 年 9 月 30 日，Avolon 包括自有、代管和承诺订单在内的机队飞机总数为 915 架。

网站：[www.avolon.aero](http://www.avolon.aero)

Twitter：[@avolon\\_aero](https://twitter.com/avolon_aero)

Sean Pattwell  
传播与品牌负责人  
[spattwell@avolon.aero](mailto:spattwell@avolon.aero)  
电话：+353 1 556 4454

Jonathan Neilan  
FTI 咨询  
[avolon@fticonsulting.com](mailto:avolon@fticonsulting.com)  
电话：+353 86 231 4135

## 免责声明

本文件包含有关 Avolon 业务、财务状况、运营业绩和计划的前瞻性陈述、见解或意见。这些前瞻性陈述涉及已知和未知的风险和不确定因素，其中很多因素超出我们的掌控，并且所有前瞻性陈述是于我们管理层目前对未来的期望。前瞻性陈述有时是通过使用前瞻性术语来表示的，例如“相信”、“期望”、“可能”、“将”、“可以”、“应当”、“将要”、“风险”、“努力”、“估计”、“目标”、“计划”、“预测”、“继续”、“设想”、“将会”、“预计”等或以上词语的相关否定表述、其它变化表述或相似表述，或者有关战略、计划、目标、未来事件、意图等的探讨。这些前瞻性陈述包括所有非历史事实的相关事项，可能并通常与实际业绩有实质性差异。公司无法保证能够一定实现这些预期的未来业绩。